T071E19-1_《機械製造與識圖完全攻略》_修訂表

【四版_2019/07/10】

頁數	修訂處	原文	修正	備註
49	第 59 題	工件直徑 30 mm·粗車削時切削速度應降低 25 %·經計算後主軸轉數為 600 rpm·則此 材料原來的切削速度約為多少m/min? (A) 75.5(B) 70.8(C) 56.6(D) 42.5解析: $V = \frac{\pi DN}{1000} \cdot V = \frac{3.14 \times 30 \times 600}{1000} = 56.52$	工件直徑 30 mm·粗車削時切削速度應降低 25 %·經計算後主軸轉數為 600 rpm·則此 材料原來的切削速度約為多少m/min? (A) 75.5(B) 70.8(C) 56.6(D) 42.5解析: $V = \frac{\pi DN}{1000} \cdot V = \frac{3.14 \times 30 \times 600}{1000} = 56.52$	
		(m/min)	(m/min)	
		切削速度應降低 25%後 V=756.52	切削速度應降低 25%後 V=56.52 (m/min)・	
		(m/min)·為原本的 75%速度	為原本的 75% 速度	
		∴原來的切削速度為 $V = \frac{56.52}{75\%} = \frac{56.52}{0.75} =$:.原來的切削速度為 $V = \frac{56.52}{75\%} = \frac{56.52}{0.75} =$	
		75.36(m/min)	75.36(m/min)	
258	二、公差用語與定義	(一) 孔 工件之內部尺度形態,含非圓柱形者。 (二) 基孔 以孔作為基孔制配合系統之基準。 (三) 軸 工件之外部尺度形態,含非圓柱形者。(以H表示) (四) 基軸 以軸作為基軸制配合系統之基準。(以 h表示) (五) 標稱尺度 由工程製圖技術規範所定義理想形態之尺度。係應用上及下限界偏差得知限界尺度之位置。	(六) 孔 工件之內部尺度形態,含非圓柱形者。 (七) 基孔 以孔作為基孔制配合系統之基準。 (以 H 表示) (八) 軸 工件之外部尺度形態,含非圓柱形者。 (九) 基軸 以軸作為基軸制配合系統之基準。 (以 h 表示) 標稱尺度 由工程製圖技術規範所定義理想形態之尺度。係應用上及下限界偏差得知限界尺度之位置。	

(更新日期:2021-10-26)



更新紀錄

2020/11/25 2021/09/29

新增機械製造第49頁修訂。 新增機械製造第258頁修訂。