

T103R20-1_《鐵路運輸學概要(大意)》_修訂表

【五版_2020/11/30】

頁數	修訂處	原文		修正		備註
4	二、路線長短區分	城際鐵路 (Inter City,IC)	聯絡大都市間的鐵路系統；其停靠站少、路線長、站距短、營運速度快。	城際鐵路 (Inter City,IC)	聯絡大都市間的鐵路系統；其停靠站少、路線長、站距長、營運速度快。	
		重軌捷運系統 (Rail Rapid Transit,RRT)	都會區內提供旅客運輸之鐵路；其班次密集、停靠站多、路線短、站距長、營運速度慢。	重軌捷運系統 (Rail Rapid Transit,RRT)	都會區內提供旅客運輸之鐵路；其班次密集、停靠站多、路線短、站距短、營運速度慢。	
5	四、依營運權歸屬區分	地方營鐵路 (local railway)	指由地方政府經營之鐵路。	地方營鐵路 (local railway)	指由地方政府經營之鐵路，如臺北捷運公司。	
		民營鐵路 (private railway)	指由國民經營或政府持股低於50%之機構經營之鐵路，如臺灣高鐵公司、 臺北捷運公司 。	民營鐵路 (private railway)	指由國民經營或政府持股低於50%之機構經營之鐵路，如臺灣高鐵公司。	
55	(二)東部幹線 第4行	深澳線(瑞芳 - 深澳)		深澳線(瑞芳 - 八斗子)		
55	(三)支線系統	支線系統計有深澳線(瑞芳 - 深澳)、平溪線(三貂嶺 - 菁桐)、 林口線(桃園 - 林口) 、內灣線(新竹 - 內灣)、六家線(竹中 - 六家)、集集線(二水 - 車埕)、臺中港線(臺中港 - 臺中港區)、沙崙線(中洲 - 沙崙)等八條支線。		支線系統計有深澳線(瑞芳 - 八斗子)、平溪線(三貂嶺 - 菁桐)、內灣線(新竹 - 內灣)、六家線(竹中 - 六家)、集集線(二水 - 車埕)、臺中港線(臺中港 - 臺中港區)、沙崙線(中洲 - 沙崙)等支線。		
55	(三)支線系統 1.	1.深澳線以運煤為主， 未經營客運。		1.深澳線以運煤為主， 後停止運煤業務。 現恢復客運通車，並於2021年2月恢復平溪線與深澳線直通運行。		
55	(三)支線系統 3.	3. 林口線以運煤、雜糧、石油為主，未經營客運。		3.沙崙線為臺鐵轉乘高鐵之聯絡線，為臺鐵捷運化轉型實例。		
99	牛刀小試 2	以下那些係屬於輕軌運輸系統 (Light Rail Tranist · LRT) 之營運特性？ 使用 A 型路權 平均行車速率及運能較有軌電車低 多採用固定班距 不受 A 型路權平面交通號誌控制 (A)②③④ (B)②③(C)③(D)①②④		以下那些係屬於輕軌運輸系統 (Light Rail Tranist · LRT) 之營運特性？ ①使用 A 型路權 ②平均行車速率及運能較有軌電車低 ③多採用固定班距 ④不受 A 型路權平面交通號誌控制 (A)②③④ (B)②③(C)③(D)①②④		

178	(3)號誌附屬機	<p>進路預告機 附屬於進站號誌機、出發號誌機、調車號誌機或引導號誌機，對於各該號誌機共用於二以上路線時，指示列車進入或進出某一路線。</p> <p>進路表示機 附屬於進站號誌機、出發號誌機或手動閉塞號誌機，對列車預告次一號誌機所顯示之進路。</p>	<p>進路預告機 附屬於進站號誌機、出發號誌或閉塞號誌機，對列車預告次一進站號誌機或出發號誌機所顯示之進路者。</p> <p>進路表示機 附屬於進站號誌機、出發號誌機或調車號誌機，對列車或車輛表示其進路者。</p>	
-----	----------	---	---	--

(更新日期：2022-05-30)

更新紀錄

- 2020/12/21 新增第 178 頁修訂。
- 2021/04/19 新增第 55 頁修訂。
- 2021/08/11 新增第 5 頁修訂。
- 2022/01/17 新增第 4 頁修訂。
- 2022/05/02 新增第 98 頁修訂。

3people

三民補習班