



適用於【四版】

頁數	勘誤處	原文(原答案)	修正	說明																																																												
前 12	目錄	103 年專技普考領隊人員考試試題	104 年專技普考領隊人員考試試題	誤植																																																												
23	表格 第 6 個	旅行業 指觀光旅館業以外，以各種方式名義提供不特定人以日或週之住宿、休息並收取費用及其他相關服務之營利事業。	旅行業 指經中央主管機關核准，為旅客設計安排旅程、食宿、領隊人員、導遊人員、代購代售交通客票、代辦出國簽證手續等有關服務而收取報酬之營利事業。																																																													
62	表格	(1)旅行業辦理旅客出國...其投保最低金額如下： <table border="1"> <thead> <tr> <th>旅行業分類</th> <th>投保最低金額</th> <th>每增設分公司一家應增投金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>綜合旅行業</td> <td>新臺幣 6000 萬元</td> <td rowspan="3">新臺幣 400 萬元</td> </tr> <tr> <td>甲種旅行業</td> <td>新臺幣 2000 元</td> </tr> <tr> <td>乙種旅行業</td> <td>新臺幣 800 元</td> </tr> </tbody> </table> (2)旅行業已取得經中央主管機關...不適用前述之規定： <table border="1"> <thead> <tr> <th>旅行業分類</th> <th>投保最低金額</th> <th>每增設分公司一家應增投金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>綜合旅行業</td> <td>新臺幣 4000 萬元</td> <td rowspan="3">新臺幣 100 萬元</td> </tr> <tr> <td>甲種旅行業</td> <td>新臺幣 500 元</td> </tr> <tr> <td>乙種旅行業</td> <td>新臺幣 200 元</td> </tr> </tbody> </table> (4)雖旅行業已取得經中央主管機關認可足以保障旅客權益...投保履約保證保險，其投保最低金額如下： <table border="1"> <thead> <tr> <th>旅行業分類</th> <th>投保最低金額</th> <th>每增設分公司一家應增投金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>綜合旅行業</td> <td>新臺幣 6000 萬元</td> <td rowspan="3">新臺幣 400 萬元</td> </tr> <tr> <td>甲種旅行業</td> <td>新臺幣 2000 元</td> </tr> <tr> <td>乙種旅行業</td> <td>新臺幣 800 元</td> </tr> </tbody> </table>	旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額	綜合旅行業	新臺幣 6000 萬元	新臺幣 400 萬元	甲種旅行業	新臺幣 2000 元	乙種旅行業	新臺幣 800 元	旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額	綜合旅行業	新臺幣 4000 萬元	新臺幣 100 萬元	甲種旅行業	新臺幣 500 元	乙種旅行業	新臺幣 200 元	旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額	綜合旅行業	新臺幣 6000 萬元	新臺幣 400 萬元	甲種旅行業	新臺幣 2000 元	乙種旅行業	新臺幣 800 元	(1)旅行業辦理旅客出國...其投保最低金額如下： <table border="1"> <thead> <tr> <th>旅行業分類</th> <th>投保最低金額</th> <th>每增設分公司一家應增投金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>綜合旅行業</td> <td>新臺幣 6000 萬元</td> <td rowspan="3">新臺幣 400 萬元</td> </tr> <tr> <td>甲種旅行業</td> <td>新臺幣 2000 萬元</td> </tr> <tr> <td>乙種旅行業</td> <td>新臺幣 800 萬元</td> </tr> </tbody> </table> (2)旅行業已取得經中央主管機關...不適用前述之規定： <table border="1"> <thead> <tr> <th>旅行業分類</th> <th>投保最低金額</th> <th>每增設分公司一家應增投金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>綜合旅行業</td> <td>新臺幣 4000 萬元</td> <td rowspan="3">新臺幣 100 萬元</td> </tr> <tr> <td>甲種旅行業</td> <td>新臺幣 500 萬元</td> </tr> <tr> <td>乙種旅行業</td> <td>新臺幣 200 萬元</td> </tr> </tbody> </table> (4)雖旅行業已取得經中央主管機關認可足以保障旅客權益...投保履約保證保險，其投保最低金額如下： <table border="1"> <thead> <tr> <th>旅行業分類</th> <th>投保最低金額</th> <th>每增設分公司一家應增投金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>綜合旅行業</td> <td>新臺幣 6000 萬元</td> <td rowspan="3">新臺幣 400 萬元</td> </tr> <tr> <td>甲種旅行業</td> <td>新臺幣 2000 萬元</td> </tr> <tr> <td>乙種旅行業</td> <td>新臺幣 800 萬元</td> </tr> </tbody> </table>	旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額	綜合旅行業	新臺幣 6000 萬元	新臺幣 400 萬元	甲種旅行業	新臺幣 2000 萬元	乙種旅行業	新臺幣 800 萬元	旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額	綜合旅行業	新臺幣 4000 萬元	新臺幣 100 萬元	甲種旅行業	新臺幣 500 萬元	乙種旅行業	新臺幣 200 萬元	旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額	綜合旅行業	新臺幣 6000 萬元	新臺幣 400 萬元	甲種旅行業	新臺幣 2000 萬元	乙種旅行業	新臺幣 800 萬元	更正內容
旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額																																																														
綜合旅行業	新臺幣 6000 萬元	新臺幣 400 萬元																																																														
甲種旅行業	新臺幣 2000 元																																																															
乙種旅行業	新臺幣 800 元																																																															
旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額																																																														
綜合旅行業	新臺幣 4000 萬元	新臺幣 100 萬元																																																														
甲種旅行業	新臺幣 500 元																																																															
乙種旅行業	新臺幣 200 元																																																															
旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額																																																														
綜合旅行業	新臺幣 6000 萬元	新臺幣 400 萬元																																																														
甲種旅行業	新臺幣 2000 元																																																															
乙種旅行業	新臺幣 800 元																																																															
旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額																																																														
綜合旅行業	新臺幣 6000 萬元	新臺幣 400 萬元																																																														
甲種旅行業	新臺幣 2000 萬元																																																															
乙種旅行業	新臺幣 800 萬元																																																															
旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額																																																														
綜合旅行業	新臺幣 4000 萬元	新臺幣 100 萬元																																																														
甲種旅行業	新臺幣 500 萬元																																																															
乙種旅行業	新臺幣 200 萬元																																																															
旅行業分類	投保最低金額	每增設分公司一家應增投金額																																																														
綜合旅行業	新臺幣 6000 萬元	新臺幣 400 萬元																																																														
甲種旅行業	新臺幣 2000 萬元																																																															
乙種旅行業	新臺幣 800 萬元																																																															
65	第 10 題	某甲種旅行社之資本總額為新臺幣650 萬元，現欲增設一家分公司，依旅行業管理規則規定，須至少增資新臺幣多少元？(A)200萬元 (B)150萬元 (C)100萬元 (D)50萬元【103外導二】	某甲種旅行社之資本總額為新臺幣650 萬元，現欲增設一家分公司，依旅行業管理規則規定，須至少增資新臺幣多少元？(A)200萬元 (B)150萬元 (C)100萬元 (D)50萬元【103外導二】	D C 更正																																																												
106	第 1 題	我國護照申請、核發及管理之主管機關為何？(A)內政部 (B)外交部 (C)交通部 (D)法務部【104華導二】	我國護照申請、核發及管理之主管機關為何？(A)內政部 (B)外交部 (C)交通部 (D)法務部【104華導二】	A B 更正																																																												
182	第 25 題	旅行團出國旅遊，旅客之旅遊證件，依國外旅遊定型化契約規定，原則應由何人保管？(A)旅客本人 (B)領隊 (C)領隊或旅行業指派之人 (D)導遊【103華領二】	旅行團出國旅遊，旅客之旅遊證件，依國外旅遊定型化契約規定，原則應由何人保管？(A)旅客本人 (B)領隊 (C)領隊或旅行業指派之人 (D)導遊【103華領二】	B A 更正																																																												
104-38	第 24 題 解析	交通部觀光局推動「觀光拔尖領航方案」中，「台灣好行(景點接駁)旅遊服務計畫」是運用「由下而上」(bottom-up)的執行策略，規劃提升國內已臻成熟且具國際發展潛力之觀光景點(區)聯外交通接駁、景區內景點交通串接等旅遊服務品質，補助各直轄市、縣市政府規劃辦理觀光景點(區)無縫隙交通旅遊服務(含旅遊資訊服務應用)，提出整體性優惠措施，提供旅客較「自行駕車出遊」為佳的政體性旅遊交通方案，並以「短期輔導每日開行以培養客源，長	交通部觀光局推動「觀光拔尖領航方案」中，「台灣好行(景點接駁)旅遊服務計畫」是運用「由下而上」(bottom-up)的執行策略，規劃提升國內已臻成熟且具國際發展潛力之觀光景點(區)聯外交通接駁、景區內景點交通串接等旅遊服務品質，補助各直轄市、縣市政府規劃辦理觀光景點(區)無縫隙交通旅遊服務(含旅遊資訊服務應用)，提出整體性優惠措施，提供旅客較「自行駕車出遊」為佳的整體性旅遊交通方案，並以「短期輔導每日開行以培養客源，長	錯字																																																												

期自主營運並自負盈虧」之作法，確實達到「交通服務自主永續」及「觀光景點品質提升」之目標。

期自主營運並自負盈虧」之作法，確實達到「交通服務自主永續」及「觀光景點品質提升」之目標。

P265 最新補充

(4)2015 年 8 月 25 日，海基會董事長林中森先生與海協會會長陳德銘先生進行兩會高層會談，並簽署「海峽兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議」及「海峽兩岸民航飛航安全與適航合作協議」。

	時間	地點	簽署文件
第十一次高層會談	2015.08.24~26	福州	<ul style="list-style-type: none"> ◆簽署海峽兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議及海峽兩岸民航飛航安全與適航合作協議 ◆商定兩會第十二次會談的協商議題 ◆持續推動兩會會務交流

3people

版權屬三民補習班所有
翻印必究

更新紀錄

- 2015/09/10 新增第 62 頁勘誤
- 2015/09/17 新增第 265 頁補充
- 2015/09/25 新增目錄、104-38 頁勘誤
- 2016/01/06 新增第 23 頁勘誤
- 2016/09/02 新增第 65 頁、第 106 頁、第 182 頁勘誤



3people

版權屬三民補習班所有
翻印必究